Не подлежитъ оглашенію.

ИНСТРУКЦІЯ

по

охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ

при ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ.

Не подлежитъ оглашенію.

ЦТ

398

ИНСТРУКЦІЯ

по

охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ

при ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ.

ЦТ

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

Библиотека
Института Ленина
при Ц.К. В.К.П. (б.)
1149
26
Ц 50198 у
У 83

Не подлежитъ оглашенію.

ВЫСОЧАЙШЕ *одобрена*
14-го Августа 1905 года.
Военный Министръ,
Генералъ-Лейтенантъ *Редигеръ.*

ИНСТРУКЦІЯ

по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ при ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ.

Общія основанія.

§ 1.

При слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, независимо общихъ мѣръ, обезпечивающихъ безопасность проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, принимаются еще особыя мѣры охраны, имѣющія цѣлью предотвратить покушенія злоумышленниковъ, которыя могли бы быть направлены противъ благополучнаго слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Мѣры эти должны имѣть въ виду предупредить: а) всякую попытку причинить крушеніе или остановку поѣзда посредствомъ заранѣе подготовленныхъ работъ, какъ-то: подведенія

минъ, разборки пути, подкопа подъ земляным полотномъ, поврежденія моста или трубы и проч.; б) покушеніе противъ безопасности проѣзда непосредственно передъ проходомъ поѣзда, черезъ укладку на рельсы какихъ-либо предметовъ, или иными способами, могущими причинить сходъ поѣзда съ рельсовъ,и в) злоумышленіе непосредственно противъ лицъ, слѣдующихъ въ поѣздѣ, безъ предварительныхъ къ тому приготовленій, напримѣръ выстрѣломъ.

§ 2.

Принятіе мѣръ по охранѣ желѣзнодорожнаго пути со всѣми искусственными сооруженіями, станціонными и линейными зданіями въ полосѣ отчужденія возлагается исключительно на чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, а охрана въ мѣстности, прилежащей къ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу,—на чиновъ общей полиціи.

Примѣчаніе. Чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи предоставляется право, въ случаѣ крайней надобности, обращаться къ содѣйствію общей полиціи для охраны пути и въ полосѣ отчужденія. Являясь въ семъ случаѣ на

помощь, чины общей полиціи дѣйствуютъ подъ руководствомъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій и замѣняютъ ихъ собою, при условіи предъявленія къ нимъ со стороны послѣднихъ о семъ требованія.

§ 3.

Въ виду недостаточности средствъ жандармской и общей полиціи для предупрежденія всякаго рода дѣяній, направленныхъ противъ безопасности слѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, къ участію въ охранѣ желѣзныхъ дорогъ привлекаются также и войска.

Примѣчаніе. Постоянная охрана желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ къ ближайшимъ отъ С.-Петербурга ВЫСОЧАЙШИМЪ резиденціямъ, возлагается на 1-й желѣзнодорожный баталіонъ, состоящій въ непосредственномъ вѣдѣніи Дворцоваго Коменданта.

Служба баталіона по охранѣ названныхъ желѣзныхъ дорогъ и возникающія изъ нея отношенія чиновъ баталіона къ жандармской и общей полиціи и желѣзнодорожной администраціи, въ этомъ случаѣ,—опредѣляются Дворцовымъ Комендантомъ по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

Служба баталіона во всѣхъ остальныхъ слу-

чаяхъ, когда для охраны ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій привлекаются и другія войска, подчиняется соотвѣтствующимъ §§ сей Инструкціи, при чемъ все, что сказано о *войскахъ*, относится и до названнаго баталіона, если въ этомъ отношеніи *нѣтъ особыхъ оговорокъ.*

§ 4.

Сказанное въ предъидущихъ параграфахъ не слагаетъ съ желѣзнодорожной администраціи, а въ надлежащихъ мѣстахъ и съ чиновъ Горнаго Вѣдомства, обязанности самымъ заботливымъ образомъ содѣйствовать со своей стороны къ воспрепятствованію злодѣйскихъ покушеній противъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, привлекая для несенія охранной службы имѣющійся въ ея распоряженіи служебный персоналъ, порядкомъ, нижеуказаннымъ въ § 18.

Взаимныя отношенія чиновъ жандармской и общей полиціи, войскъ и желѣзнодорожной администраціи.

§ 5.

Всѣ соображенія по охранѣ и исполненіе необходимыхъ для сего мѣръ желѣзнодорожною и общею полиціею, войсками и служащими на желѣзныхъ дорогахъ, а равно и чиновъ Горнаго Вѣдомства,—должны быть согласованы

между собою, при чемъ въ этомъ согласованіи необходимо руководствоваться указаніями чиновъ желѣзнодорожнаго жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 6.

Недоразумѣнія и пререканія между войсками или чинами общей полиціи и желѣзнодорожными служащими по охранѣ разрѣшаются мѣстными начальниками жандармской желѣзнодорожной полиціи непосредственно; по вопросамъ же техническимъ — на желѣзныхъ дорогахъ — мѣстнымъ начальникомъ участка службы пути и зданій (дистанціи) или его помощникомъ.

О сдѣланныхъ распоряженіяхъ, по возникающимъ недоразумѣніямъ, касающимся войскъ, начальники жандармскихъ отдѣленій обязаны немедленно сообщать завѣдывающему передвиженіемъ войскъ и старшему въ раіонѣ охраны войсковому начальнику.

§ 7.

Слѣдя за точнымъ исполненіемъ, какъ частными лицами, такъ и агентами желѣзныхъ дорогъ, всѣхъ распоряженій, сдѣлан-

ныхъ по случаю предстоящаго движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, и всѣхъ правилъ, установленныхъ Дворцовымъ Комендантомъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, чины жандармскихъ полицейскихъ управленій имѣютъ право, въ случаѣ надобности, требовать содѣйствія въ этомъ отношеніи чиновъ войскъ, общей полиціи, служебнаго персонала желѣзныхъ дорогъ и подлежащихъ чиновъ Горнаго Вѣдомства.

§ 8.

Войскамъ, охраняющимъ путь, воспрещается вмѣшиваться въ распоряженія по надзору и по приготовленіямъ къ проходу ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, исходящія отъ желѣзнодорожной полиціи и мѣстнаго желѣзнодорожнаго начальства, и препятствовать исполненію этихъ распоряженій.

Г.г. офицеры и нижніе чины должны строго соблюдать всѣ распоряженія, сдѣланныя по случаю предстоящаго движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ мѣстнымъ жандармско-полицейскимъ начальствомъ, и всѣ желѣзнодорожныя правила, а также должны содѣйствовать подлежащимъ властямъ и мѣстной

желѣзнодорожной администраціи въ наблюденіи за подчиненіемъ сказаннымъ распоряженіямъ и правиламъ всѣхъ частныхъ лицъ.

§ 9.

Технической осмотръ желѣзнодорожнаго пути и его сооруженій не входитъ въ кругъ обязанностей войскъ, вызванныхъ въ охрану, кромѣ случаевъ, указанныхъ въ § 15, такъ какъ отвѣтственность за исправное состояніе желѣзной дороги, въ этомъ отношеніи, лежитъ исключительно на желѣзнодорожномъ начальствѣ.

Примѣчаніе. Изложенное относится и къ сооруженіямъ Горнаго Вѣдомства, осматриваемымъ чинами сего Вѣдомства.

Постоянныя мѣры охраны, соблюдаемыя на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.

§ 10.

Границы участковъ въ полосѣ отчужденія, подлежащихъ полицейскому наблюденію станціонныхъ жандармовъ, порядокъ наблюденія за ними и обязанности каждаго изъ станціонныхъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ, въ

отношеніи наблюденія, опредѣляются, сообразно мѣстнымъ условіямъ, начальниками жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

§ 11.

Чины жандармской и общей полиціи должны имѣть постоянное и тщательное наблюденіе за всѣми возведенными и возводимыми постройками, сооруженіями и земляными работами въ раіонѣ, ввѣренномъ наблюденію каждой изъ нихъ (§ 2), дабы работы эти, а также постройки и сооруженія въ полосѣ отчужденія, или въ прилегающихъ къ ней мѣстностяхъ, не производились тайно и не могли бы служить приготовленіемъ къ какому-либо злоумышленію или дѣйствію, могущему угрожать въ будущемъ безопасности прохода ИМПЕРАТОРСКАГО желѣзнодорожнаго поѣзда. Въ видахъ предупрежденія сего, чины жандармской и общей полиціи, по возможности чаще, должны посѣщать вышеуказанныя зданія и мѣстности, лично наблюдая за таковыми, а чины жандармской полиціи должны, сверхъ того, быть хорошо знакомы съ внутреннимъ расположеніемъ по-

строекъ и сооруженій въ подвѣдомственномъ имъ раіонѣ и состояніемъ полосы отчужденія и достигнуть того, чтобы всѣ послѣдующія измѣненія ихъ не проходили для наблюдающихъ чиновъ не замѣченными.

Примѣчаніе. Неуклонно руководствуясь указаніями правилъ, изложенныхъ въ 1 примѣч. къ 575 ст. I ч. XII т. Св. Зак. (по продолж. 1876 г.), коими воспрещено возведеніе частныхъ построекъ вдоль линіи желѣзныхъ дорогъ безъ соблюденія условій, предписанныхъ сими правилами, чины общей полиціи обязываются, по заявленіямъ начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ о подобныхъ постройкахъ, неотлагательно распорядиться пріостановкой возведенія оныхъ и возбудить затѣмъ установленнымъ порядкомъ дѣло о сносѣ сихъ построекъ.

§ 12.

ИМПЕРАТОРСКІЕ покои и соприкасающіяся съ ними жилыя и нежилыя помѣщенія, находящіяся на станціи, а равно и подвалы подъ ними, должны состоять исключительно въ вѣдѣніи чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, коимъ въ полицейскомъ отношеніи подчиняются истопники и

сторожа. состоящіе при сихъ комнатахъ и подвалахъ.

Находящіеся подъ ИМПЕРАТОРСКИМИ покоями подвалы, а равно и смежныя съ ними нежилыя помѣщенія, не могутъ быть ничѣмъ заняты. Допускается только въ жилыхъ частяхъ указанныхъ подваловъ отводить квартиры жандармскимъ унтеръ-офицерамъ и нѣкоторымъ служащимъ на желѣзной дорогѣ, по выбору начальниковъ отдѣленій, съ утвержденія начальниковъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ; нежилыя же части запираются. Ремонтъ всѣхъ вышеозначенныхъ помѣщеній производится въ присутствіи лица, назначеннаго жандармскимъ полицейскимъ управленіемъ.

§ 13.

Станціонные жандармы обязаны имѣть списки всѣхъ лицъ, проживающихъ въ участкахъ, и знать живущихъ въ лицо, строго слѣдя за тѣмъ, чтобы всѣ они проживали по установленнымъ видамъ и документамъ.

§ 14.

Всѣ чины полиціи, какъ городской, такъ равно уѣздной и сельской, обязаны внимательно

слѣдить за населеніемъ въ прилегающихъ къ линіямъ желѣзныхъ дорогъ мѣстностяхъ, обращая особое вниманіе на всѣхъ вновь прибывающихъ, неимѣющихъ постоянной осѣдлости, жителей. Однимъ изъ средствъ надзора, наиболѣе доступнымъ для полиціи, является требованіе строгаго, по отношенію сихъ лицъ, исполненія правилъ паспортнаго устава.

Полиція обязана удостовѣряться, всѣ ли такія лица снабжены законными и дѣйствительными паспортами, и выяснить, откуда они прибыли и въ какія отношенія стали къ мѣстнымъ жителямъ, преслѣдуя тѣхъ изъ нихъ, кои не имѣютъ требуемыхъ видовъ.

Вниманіе чиновъ полиціи также должно быть обращено, въ свою очередь, на всѣхъ возвращающихся изъ отлучекъ мѣстныхъ жителей.

§ 15.

Опредѣленіе числа воинскихъ чиновъ, которое надлежитъ высылать на каждую дорогу, съ цѣлью обезпеченія благополучнаго слѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, возлагается на особыя комиссіи, образуемыя на каждой дорогѣ изъ начальника жандармскаго поли-

нейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ. въ качествѣ предсѣдателя. и изъ слѣдующихъ лицъ въ качествѣ членовъ: начальника дороги или управляющаго дорогою (или директора). начальника службы пути и зданій или его помощника. завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ и офицера. назначеннаго командующимъ войсками въ округѣ: послѣдній участвуетъ въ обсужденіи мѣръ по охранѣ желѣзныхъ дорогъ въ районѣ того округа. отъ котораго онъ командированъ.

Въ названныхъ комиссіяхъ, по приглашенію предсѣдателей таковыхъ, принимаютъ участіе въ качествѣ членовъ и представители подлежащихъ Горныхъ Округовъ. по району коихъ можетъ слѣдовать ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ.

Окружные Горные Инженеры доставляютъ непосредственно отъ себя подлежащимъ начальникамъ жандармскихъ желѣзнодорожныхъ отдѣленій точныя свѣдѣнія и планы, засвидѣтельствованные маркшейдерами всѣхъ горныхъ работъ подъ полотномъ желѣзной дороги и на разстояніи отъ него до 50-ти саженъ въ сторону.

Въ составляемыхъ по сему предмету рос-

писаніяхъ должно быть обозначено: а) число чиновъ. потребныхъ для охраны каждаго участка дороги отдѣльно; б) общее указаніе пунктовъ. гдѣ должны располагаться воинскіе чины. и в) мѣстностей. за которыми по преимуществу должно имѣть наблюденіе.

Составленныя росписанія должны храниться въ полной готовности. какъ у начальника жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, такъ и у подлежащихъ завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Попеченіемъ соотвѣтствующихъ начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ. таковыя росписанія заготовляются въ потребномъ количествѣ и препровождаются въ подлежащіе военные окружные штабы.

Независимо сего. начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія долженъ имѣть свѣдѣнія о желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ. требующихъ техническаго осмотра и наблюденія чинами 1-го желѣзнодорожнаго баталіона.

Въ этихъ видахъ составляются въ 1-мъ желѣзнодорожномъ баталіонѣ особыя вѣдомости для всѣхъ путешествій ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА.

въ коихъ подробно перечислены сооруженія, на которыхъ предполагается расположить посты отъ этого баталіона *).

Вѣдомости эти, по утвержденіи Дворцовымъ Комендантомъ, препровождаются начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ надобности начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ имѣетъ право, передъ разстановкою войскъ на мѣста, дополнить своими указаніями соображеніе о распредѣленіи нижнихъ чиновъ по участкамъ, сообщая свои указанія войскамъ, по возможности, въ видахъ устраненія случаевъ недоразумѣній, письменно.

Примѣчаніе 2. Съ открытіемъ движенія на вновь сооруженныхъ дорогахъ, а равно при измѣненіи мѣстныхъ условій существующихъ дорогъ и необходимости охраны новыхъ пунктовъ на нихъ, должны быть, тѣмъ же порядкомъ, составлены новыя или измѣнены дѣйствующія росписанія для опредѣленія числа воинскихъ чиновъ, подлежащихъ высылкѣ на дороги для охраны.

Въ особо исключительныхъ случаяхъ, когда обнаружится недостатокъ въ чинахъ охраны по

---

*) Въ этихъ вѣдомостяхъ обозначаются участки и посты каждой роты. Ротный командиръ, въ свою очередь, распредѣляетъ ввѣренный ему районъ между младшими офицерами.

сравненію съ числомъ ихъ, высланнымъ на линію согласно существующаго росписанія, по требованію начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, начальники участковъ войсковой охраны назначаютъ дополнительное количество чиновъ, для чего вызываютъ непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ необходимое число чиновъ и доносятъ о семъ по командѣ.

Примѣчаніе 3. Главные и участковые начальники войсковой охраны, при разстановкѣ войскъ по линіи, могутъ обращаться къ чинамъ мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія за полученіемъ вѣдомостей, съ перечисленіемъ въ нихъ сооруженій, при коихъ предполагается поставить посты отъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона.

Если же означенныхъ вѣдомостей у чиновъ упомянутыхъ выше управленій не окажется, то свѣдѣнія по этому предмету слѣдуетъ получать отъ командировъ соотвѣтствующихъ ротъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона.

§ 16.

Коніи съ составленныхъ комиссіями росписаній числа воинскихъ чиновъ, потребныхъ для охраны желѣзнодорожныхъ линій, завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ представляютъ подлежащимъ начальникамъ военно-окружныхъ штабовъ. На основаніи этихъ данныхъ въ

окружныхъ штабахъ составляются подробныя соображенія о нарядѣ воинскихъ частей. предназначаемыхъ для охраны желѣзныхъ дорогъ. въ случаѣ надобности. съ обозначеніемъ станціи посадки каждой воинской части. При измѣненіи дислокаціи войскъ. окружные штабы своевременно измѣняютъ и вышеуказанныя соображенія. Равнымъ образомъ въ военно-окружные штабы начальники жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ препровождаютъ означенныя росписанія въ потребномъ количествѣ экземпляровъ для храненія и разсылки по принадлежности одновременно съ распоряженіями по выставленію охраны.

Мѣры, принимаемыя въ ожиданіи прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по линіи.

§ 17.

По полученіи извѣщенія о предполагаемомъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ дѣлаетъ слѣдующія распоряженія: 1) стягиваетъ на путь слѣдованія

поѣзда съ боковыхъ линій, входящихъ въ раіонъ его управленія, возможно большее число жандармскихъ чиновъ для усиленія охраны, какъ станцій, такъ и полотна дороги, со всѣми сооруженіями и постройками; 2) сообщаетъ о предстоящемъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ проѣздѣ подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, для подготовительныхъ распоряженій по вызову войскъ въ охрану, а также и начальникамъ подлежащихъ Горныхъ Округовъ или окружнымъ горнымъ инженерамъ; 3) входитъ въ соглашеніе съ Управленіемъ дороги о доставленіи начальникамъ жандармскихъ отдѣленій списковъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, обязанныхъ быть на линіи во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Примѣчаніе 1. О всѣхъ перемѣнахъ, въ составѣ внесенныхъ въ списки лицъ, управленія желѣзныхъ дорогъ тотчасъ же сообщаютъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій.

Примѣчаніе 2. Если же ИМПЕРАТОРСКОМУ поѣзду предстоитъ слѣдовать по всѣмъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, составляющимъ раіонъ жандармскаго полицейскаго управленія, или личный составъ управленія, находящійся на боковыхъ его линіяхъ, по недостатку или крайнимъ обстоя-

Институтъ Ленина при Ц.К. В.К.П. (б.)

тельствамъ, не можетъ быть стянутъ на линію охраны, то потребное число жандармскихъ чиновъ командируется по особому распоряженію начальника штаба отдѣльнаго корпуса жандармовъ изъ другихъ жандармскихъ полицейскихъ управленій. Командированные чины, по сношенію начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій съ начальниками или управляющими (директорами) подлежащихъ дорогъ, перевозятся безплатно къ мѣсту назначенія и обратно съ потребнымъ количествомъ багажа и должны быть отправляемы съ ближайшими пассажирскими поѣздами.

§ 18.

Для усугубленія надзора за исправностью желѣзнодорожнаго полотна, подвижнаго состава и сооруженій и для усиленія станціонной службы управленіе желѣзной дороги стягиваетъ, на сколько это будетъ требоваться обстоятельствами дѣла, свободныхъ служащихъ съ другихъ участковъ, по которымъ ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ не слѣдуетъ, и распредѣляетъ ихъ какъ по станціямъ, такъ и по линіи по собственному усмотрѣнію, такъ какъ служащіе эти предназначаются главнымъ образомъ для исполненія техническаго надзора на дорогѣ, а также и для указанной въ § 4 цѣли.

Примѣчаніе. Служащимъ дороги, на коихъ возложенъ техническій надзоръ за путемъ, сооруженіями и другими принадлежностями, можетъ быть, согласно § 4 и съ разрѣшенія начальника жандармскаго полицейскаго управленія, порученъ и надзоръ по охранѣ, при чемъ служащіе, назначенные для этой цѣли, должны въ дѣйствіяхъ своихъ руководствоваться:—старшіе агенты распоряженіями и указаніями начальника отдѣленія, а низшіе служащіе—указаніями мѣстнаго жандармскаго унтеръ-офицера.

§ 19.

Въ виду предстоящаго слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, какъ самое полотно дороги, такъ и всѣ на ней сооруженія (станціонныя зданія. мосты, тоннели.трубы и т. п.), а также всякія постройки—постоянныя и временныя (будки, избы, сараи. землянки и т. п.). находящіеся въ полосѣ отчужденія,—должны быть тщательно осмотрѣны жандармскими унтеръ-офицерами, участвующими въ охранѣ (п. 1 § 17). которые производятъ при этомъ самую подробную повѣрку лицъ, въ означенныхъ зданіяхъ и постройкахъ проживающихъ, и обязаны особенно строго наблюдать за необитаемыми и запертыми или заколо-

ченными постройками. Затѣмъ не позже двухъ дней до ВЫСОЧАЙШАГО проѣзда, какъ полотно, такъ и всѣ желѣзнодорожныя сооруженія должны быть вновь подробно осмотрѣны лично начальниками жандармскихъ отдѣленій, совмѣстно съ начальниками участковъ или дистанцій службы ремонта пути (а въ крайнемъ случаѣ съ лицами, замѣняющими таковыхъ), и при участіи офицеровъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, командира роты (или лица его замѣняющаго), коей ввѣрена охрана даннаго участка, а въ надлежащихъ случаяхъ и совмѣстно съ представителемъ Горнаго Вѣдомства. О времени сказанныхъ осмотровъ сообщается имѣющимъ участвовать въ нихъ начальствующимъ лицамъ.

Примѣчаніе 1. При осмотрѣ желѣзнодорожныхъ сооруженій слѣдуетъ производить тщательное изслѣдованіе дна рѣкъ, а также минныхъ колодцевъ и камеръ, а равно и всѣхъ надземныхъ сооруженій Горнаго Вѣдомства на разстояніи въ сторону на 50 саженъ отъ полотна дороги.

Примѣчаніе 2. Ко времени вышеупомянутаго послѣдняго осмотра начальствующими лицами желѣзнодорожнаго пути, чины войсковой охраны должны находиться у всѣхъ сооруженій (трубъ,

мостовъ, путепроводовъ и пр.) въ полной готовности для немедленнаго принятія осмотрѣнныхъ сооруженій и выставленія у нихъ часовыхъ, хотя бы въ это время войска находились и въ первомъ положеніи. Съ этою цѣлью начальники жандармскихъ отдѣленій о времени осмотра извѣщаютъ начальниковъ войсковой охраны.

Примѣчаніе 3. Къ тѣмъ сооруженіямъ, къ коимъ будутъ поставлены часовые отъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, часовые отъ войскъ уже не ставятся.

Посему чины 1-го желѣзнодорожнаго баталіона не состоя въ непосредственномъ подчиненіи войсковому начальству общей охраны, обязаны, однако, не препятствовать передачѣ по линіи приказаній, касающихся войсковой охраны и становиться въ опредѣленныя Инструкціей положенія, по полученіи приказанія Дворцоваго Коменданта, одновременно съ чинами общей охраны.

§ 20.

По полученіи извѣщенія отъ губернатора о предстоящемъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, уѣздный исправникъ стягиваетъ къ желѣзнодорожному пути возможно большее число чиновъ уѣздной и сельской полиціи, а при недостаткѣ таковыхъ—доноситъ по телеграфу губернатору о недостающемъ

числѣ чиновъ полиціи, для командированія таковыхъ изъ сосѣднихъ уѣздовъ.

Наблюденію урядниковъ и подчиненныхъ имъ полицейскихъ чиновъ, призванныхъ въ охрану, поручаются отдѣльные, смежные съ желѣзнодорожнымъ полотномъ, участки, внѣ полосы отчужденія, пространство и число которыхъ опредѣляется уѣзднымъ исправникомъ. О томъ, кому изъ урядниковъ или подчиненныхъ имъ чиновъ поручены таковые участки, уѣздные исправники безотлагательно сообщаютъ мѣстнымъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій, избѣгая затѣмъ, во время охраны, замѣны тѣхъ лицъ, коимъ поручено наблюденіе въ участкахъ, другими лицами. По прибытіи на мѣста, полицейскіе чины должны прежде всего произвести тщательный осмотръ всѣхъ зданій и построекъ, а равно и всѣхъ мѣстъ горныхъ разработокъ, находящихся вблизи дороги за чертою отчужденія, и имѣть бдительный надзоръ за лицами, въ нихъ проживающими, отнюдь не допуская квартирохозяевъ, до прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, принимать къ себѣ на жительство лицъ неизвѣстныхъ полиціи или надлежащимъ образомъ неудостовѣренныхъ въ благонадежности; затѣмъ

осмотрѣть также лежащіе въ ихъ участкахъ лѣса, овраги, ямы, рытвины и канавы, а также всѣ мѣста, которыя имѣютъ видъ свѣжихъ земляныхъ работъ, и имѣть особое за ними наблюденіе, принимая неотлагательно мѣры къ устраненію всего подозрительнаго или могущаго воспрепятствовать благополучному прослѣдованію ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. О всемъ замѣченномъ чины сельской полиціи и урядники передаютъ становымъ приставамъ и исправникамъ, которые сообщаютъ о семъ подлежащимъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій.

§ 21.

О нарядѣ войскъ для охраны желѣзнодорожныхъ путей Дворцовый Комендантъ обращается въ тѣхъ случаяхъ, когда слѣдованіе предстоитъ въ раіонѣ одного военнаго округа, къ Командующему войсками того округа; когда же слѣдованіе предстоитъ въ раіонѣ нѣсколькихъ округовъ, то въ Главный Штабъ, указывая при этомъ, къ какому времени войска должны прибыть на линію охраны.

§ 22.

При нарядѣ войскъ для охраны ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ окружные штабы немедленно доставляютъ въ Главный Штабъ свѣдѣнія о распредѣленіи войсковыхъ частей по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, съ точнымъ обозначеніемъ: названій ихъ и числительности, распредѣленія по участкамъ, начальниковъ участковъ и мѣстъ нахожденія сихъ послѣднихъ.

§ 23.

Немедленно по полученіи распоряженія о развозкѣ войскъ для охраны извѣстной линіи, завѣдывающій передвиженіемъ войскъ, или лицо его замѣняющее, входитъ въ соглашеніе съ мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ относительно приготовленія для тѣхъ войскъ, въ мѣстахъ ихъ посадки, необходимаго подвижного состава и затѣмъ доноситъ начальникамъ окружныхъ штабовъ о времени, когда войска, назначенныя для охраны желѣзной дороги, должны прибыть на станціи посадки.

Примѣчаніе 1. По прибытіи назначенной для охраны дороги воинской части на станцію посадки, завѣдывающій передвиженіемъ или лицо его замѣняющее, вручаетъ старшему начальнику этой

части, составленное заранѣе и, въ случаѣ надобности, дополненное указаніями начальства желѣзнодорожной полиціи соображеніе о распредѣленіи нижнихъ чиновъ по участкамъ, съ обозначеніемъ пунктовъ, гдѣ воинскій поѣздъ будетъ останавливаться и гдѣ каждая отдѣльная команда должна выходить изъ поѣзда. При составленіи этого распредѣленія завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ обязаны стараться не нарушать цѣльности административнаго подраздѣленія частей.

Примѣчаніе 2. Войска выступаютъ на охрану въ походной формѣ и въ полномъ походномъ снаряженіи, съ положеннымъ сухарнымъ запасомъ въ ранцахъ.

При несеніи охранной службы часовымъ и патрулямъ дозволяется снимать ранцы и, если они стоятъ на мѣстности открытой, носить ружье (за исключеніемъ третьяго положенія) на погонномъ ремнѣ, не отдавая чести, а при непосредственномъ къ нимъ обращеніи начальствующихъ лицъ—становясь смирно.

Офицерамъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона и жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ присвоивается форма одежды: сюртукъ при шарфѣ, а нижнимъ чинамъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона—фуражки и, сообразуясь съ погодой, мундиры или саперныя рубахи. Нижніе чины жандармскихъ полицейскихъ управ-

леній на тѣхъ станціяхъ, гдѣ назначены остановки поѣздовъ, должны быть въ барашковыхъ шапкахъ и, по времени года, въ мундирахъ или шинеляхъ; въ остальныхъ случаяхъ въ формѣ, указанной выше для нижнихъ чиновъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона.

Офицеры, какъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, такъ и жандармскихъ полицейскихъ управленій, по прибытіи на линію войскъ общей охраны, должны представиться начальникамъ участковъ общей охраны (командирамъ бригадъ), въ формѣ одежды, указанной выше, избирая для представленія свободное отъ охранной службы время; въ случаѣ прибытія въ тотъ же пунктъ высшихъ начальствующихъ лицъ общей охраны, надлежитъ также представиться и симъ лицамъ, если къ этому не встрѣтится особливыхъ по службѣ препятствій.

Офицеры 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, по прибытіи для охраны на линію, посѣщаютъ мѣстныхъ жандармскихъ офицеровъ для ознакомленія съ условіями охраны.

§ 24.

По развозкѣ нижнихъ чиновъ по станціямъ и при разстановкѣ ихъ вдоль пути, состоящіе при нихъ офицеры (а за отсутствіемъ ихъ—унтеръ-офицеры) получаютъ отъ мѣст-

ныхъ начальниковъ жандармско-полицейскихъ управленій и отдѣленій, а за отсутствіемъ послѣднихъ—отъ унтеръ-офицеровъ, всѣ нужныя указанія относительно пунктовъ, на которыхъ должны быть располагаемы нижніе чины, и мѣстностей, за которыми слѣдуетъ наблюдать; при этомъ офицеры объясняютъ нижнимъ чинамъ, въ чемъ должна заключаться обязанность ихъ по охранѣ.

Сверхъ обязанностей, налагаемыхъ общимъ порядкомъ службы, на начальникахъ войсковыхъ частей лежитъ забота, чтобы предписанныя настоящей Инструкціей правила охраны исполнялись въ точности, безъ промедленія и безъ особаго утомленія людей.

Всѣ офицеры должны находиться безотлучно на занимаемыхъ ввѣренными имъ частями участкахъ, обходя или объѣзжая таковые для наблюденія за исправнымъ исполненіемъ нижними чинами ихъ обязанностей по охранѣ.

На обязанности старшихъ изъ присутствующихъ на мѣстѣ начальниковъ лежитъ устраненіе на мѣстѣ недоразумѣній, могущихъ возникнуть въ подчиненныхъ имъ частяхъ, донося по командѣ о сдѣланныхъ распоряженіяхъ.

Экстренныя распоряженія по охранѣ, передаваемыя чинами желѣзнодорожнаго полицейскаго управленія офицерамъ, унтеръ-офицерамъ и старшимъ на постахъ, исполняются въ точности, примѣняясь къ § 33 *) ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго положенія о состоящихъ при войскахъ полевыхъ жандармскихъ эскадронахъ, объявленнаго въ приказѣ по военному вѣдомству 1887 года за № 202.

Что же касается до часовыхъ, то они должны принимать только приказанія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, всѣхъ своихъ прямыхъ начальниковъ, находящихся въ охранѣ, и того унтеръ-офицера или ефрейтора, которымъ поставлены на часы.

*) Всякое заявленіе или требованіе полевыхъ жандармовъ, основанное на смыслѣ настоящаго положенія или на общихъ законахъ, или, наконецъ, на отданномъ приказаніи начальства, должно быть безотлагательно исполняемо тѣмъ, къ кому оно обращено, а начальствующія лица и всѣ вообще офицеры обязаны содѣйствовать исполненію полевыми жандармами возложенныхъ на нихъ порученій, если чины эти встрѣтятъ необходимость обратиться къ нимъ за содѣйствіемъ.

Въ случаѣ неисполненія офицерами или чиновниками военнаго вѣдомства обращенныхъ къ нимъ законныхъ требованій полевыхъ жандармовъ, послѣдніе, не настаивая на исполненіи сихъ требованій, обязаны доложить объ этомъ своему начальнику.

Кругъ обязанностей каждаго часового опредѣляется полученной имъ *сдачей* на общемъ основаніи Устава гарнизонной службы.

Примѣчаніе 1. Чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ вообще при передачѣ войскамъ своихъ указаній и распоряженій обращаются къ нимъ, во всѣхъ случаяхъ, не непосредственно къ нижнимъ чинамъ,а черезъ находящихся при нихъ начальниковъ.

Примѣчаніе 2. Нижнимъ чинамъ во время несенія службы должно быть подтверждено ближайшими начальниками о соблюденіи вблизи желѣзной дороги необходимой предосторожности, чтобы не подвергаться увѣчьямъ, для чего патрулямъ и часовымъ не слѣдуетъ ходить ни между рельсами, ни вблизи ихъ (по бровкамъ). а ходить: тамъ, гдѣ полотно идетъ по мѣстности ровной—*за канавами желѣзнодорожнаго полотна*, гдѣ полотно дороги идетъ по насыпи—*у подошвъ насыпи или за канавами*; тамъ же, гдѣ полотно дороги идетъ въ выемкѣ—*по краямъ выемки, по возвышеннымъ мѣстамъ ихъ.*

§ 25.

Всѣ лица, обязанныя находиться на пути (за исключеніемъ чиновъ жандармской полиціи,

завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій, войскъ охраны и воинскихъ чиновъ, вызываемыхъ на станціи остановокъ по особымъ распоряженіямъ), снабжаются извѣстнаго цвѣта билетами за подписомъ и печатью начальника жандармскаго отдѣленія и пронумерованными по порядку въ каждомъ отдѣленіи, съ сохраненіемъ въ корешкахъ книжекъ свѣдѣній о томъ, кому билетъ выданъ. Билеты сіи выдаются, за день до прибытія на дорогу войскъ, начальниками отдѣленій *чинамъ корпуса жандармовъ* непосредственно, а *общей полиціи* — черезъ исправниковъ, полиціймейстеровъ или участковыхъ приставовъ въ столицахъ; *служащимъ же на желѣзной дорогѣ*, для врученія по принадлежности, выдаются черезъ посредство начальника дороги, управляющаго или директора оной, или черезъ начальниковъ службъ: пути, тяги, движенія и телеграфа, или же черезъ посредство начальниковъ участковъ (дистанцій) пути, начальниковъ отдѣленія тяги и движенія и контролеровъ телеграфа, а для лицъ горнаго вѣдомства — черезъ подлежащихъ окружныхъ горныхъ инженеровъ.

Билеты сіи печатаются заблаговременно,

подъ наблюденіемъ чиновъ желѣзнодорожной жандармской полиціи, распоряженіемъ управленій желѣзныхъ дорогъ, въ потребномъ количествѣ, нѣсколькихъ цвѣтовъ.

Форма билетовъ, цвѣтъ и количество оныхъ опредѣляются по соглашенію начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій съ подлежащими начальникомъ дороги, управляющимъ или директоромъ оной; по отпечатаніи же билетовъ, оные немедленно сполна сдаются начальнику жандармскаго полицейскаго управленія.

Примѣчаніе 1. Дорожные мастера, старшіе рабочіе и нѣкоторые ремонтные рабочіе, которые въ экстренныхъ случаяхъ могутъ работать на линіи съ артелью, должны быть *кромѣ билетовъ* снабжаемы *особымъ удостовѣреніемъ*, за подписью и печатью начальника жандармскаго отдѣленія въ томъ, что такой-то дорожный мастеръ, старшій рабочій или ремонтный рабочій имѣетъ право производить работы съ артелью поденныхъ рабочихъ. Удостовѣренія эти выдаются начальникомъ отдѣленія одновременно съ билетами черезъ посредство подлежащихъ начальствующихъ лицъ службы пути.

Примѣчаніе 2. Образцы *билетовъ* и *удостовѣреній* жандармская полиція передаетъ войско-

вымъ начальникамъ тотчасъ послѣ прибытія войскъ на охрану.

Примѣчаніе 3. Члены депутацій, на представленіе коихъ во время остановокъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда воспослѣдуетъ ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе, снабжаются также начальниками жандармскихъ отдѣленій установленными билетами, по требованію губернаторовъ. Билеты эти вручаются членамъ депутаціи чинами мѣстной полиціи. Въ случаѣ недостатка времени, потребнаго для выдачи начальникомъ жандармскаго отдѣленія билетовъ, депутаціи допускаются на станціи по указанію или требованію губернатора, подъ личною его отвѣтственностью.

Примѣчаніе 4. Чины телеграфнаго вѣдомства, командируемые на линіи желѣзныхъ дорогъ во время прохода по таковымъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, снабжаются, по предъявленіи ими удостовѣреній отъ начальниковъ телеграфныхъ округовъ, билетами начальниками отдѣленій полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ за подписью и печатью сихъ послѣднихъ.

Примѣчаніе 5. Подпись начальника жандармскаго отдѣленія на билетахъ и удостовѣреніяхъ должна быть сдѣлана отъ руки чернилами и отнюдь не допускается наложенія штампованныхъ подписей.

Мѣры, принимаемыя во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по линіи.

§ 26.

Назначеніе призванныхъ для охраны пути войскъ есть содѣйствіе чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій въ приведеніи въ исполненіе всѣхъ установленныхъ по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ мѣръ.

Для сего воинскіе чины, призванные для охраны пути, должны находиться въ слѣдующихъ трехъ положеніяхъ: *первое* — въ сборѣ на пунктахъ высадки, при чемъ часть нижнихъ чиновъ, по указанію чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, выставляется порядкомъ, указаннымъ во 2 примѣчаніи къ § 19. въ мѣстахъ, требующихъ особаго наблюденія (напр. у техническихъ сооруженій. мостовъ. трубъ и проч.); *второе* — въ размѣщеніи на болѣе важныхъ и пересѣченныхъ пунктахъ. при чемъ части эти должны патрулировать промежутки между занятыми пунктами, обращая самое тщательное вниманіе какъ на самую желѣзную дорогу. такъ и на мѣстность по

обѣимъ сторонамъ дороги на разстояніи 50 саженъ; при этомъ должны быть осмотрѣны лежащіе въ обозрѣваемомъ раіонѣ: лѣса, овраги, ямы, рытвины, канавы, трубы, проходящія подъ полотномъ дороги, мосты и всѣ мѣста, которыя имѣютъ видъ свѣжихъ земляныхъ работъ; *третье* — въ окончательномъ занятіи линіи охраны, при чемъ на линію выставляются всѣ безъ исключенія нижніе чины, присланные для охраны пути. Занятіе войсками каждаго изъ означенныхъ трехъ положеній приводится въ исполненіе немедленно по полученіи отъ Дворцоваго Коменданта приказанія телеграммою: *стать въ такое-то положеніе*. Распоряженіе это сообщается начальникамъ подлежащихъ воинскихъ частей, по принадлежности, а также начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, которые сообщаютъ немедленно о всѣхъ положеніяхъ охраны подлежащимъ Окружнымъ Горнымъ Инженерамъ, а въ экстренныхъ случаяхъ—и администраціи рудниковъ и копей.

Никакія предварительныя репетиціи положеній не допускаются.

Примѣчаніе 1. Всѣ, кромѣ часовыхъ, чины 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, по окончаніи

осмотровъ, указанныхъ въ § 19, распредѣленные по линіи для особаго наблюденія за сооруженіями и участками, на которыхъ производятся ремонтныя работы, должны оказывать самое дѣятельное содѣйствіе желѣзнодорожной полиціи въ дѣлѣ разъясненія прочимъ войскамъ наилучшихъ способовъ достиженія безопасности слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ необходимости въ какомъ-либо пунктѣ желѣзной дороги производить охрану обѣихъ сторонъ полотна, надлежитъ, для устраненія перехода часовыми рельсовъ и могущихъ быть вслѣдствіе сего несчастныхъ случаевъ, выставлять двухъ часовыхъ, по одному съ каждой стороны полотна.

Опредѣленіе таковыхъ на желѣзной дорогѣ пунктовъ должно быть дѣлаемо соотвѣтствующей Комиссіей, согласно § 15 сей Инструкціи.

§ 27.

Если воинскими чинами, при исполненіи обязанностей, указанныхъ въ § 26, будетъ замѣчено что-либо подозрительное, какъ на желѣзной дорогѣ, такъ и въ прилегающей мѣстности, они обязаны немедленно сообщить о томъ ближайшимъ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи и ближайшимъ агентамъ желѣзной дороги, а также донести о томъ своему начальству.

§ 28.

Со времени постановки войскъ во второе положеніе, чины общей полиціи должны находиться на ввѣренныхъ ихъ наблюденію постахъ, а урядники—производить разъѣзды вдоль участка безостановочно до прохода поѣзда.

§ 29.

Послѣ постановки во второе положеніе, воинскіе чины (за исключеніемъ часовыхъ, согласно § 26) обязаны въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ переѣздовъ, никого изъ лицъ, не имѣющихъ билетовъ и удостовѣреній, упомянутыхъ въ § 25, на дорогу и черезъ оную не допускать, за исключеніемъ лишь тѣхъ, которые будутъ лично удостовѣрены чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій.

За дѣйствія лицъ, снабженныхъ установленными билетами и удостовѣреніями или допущенныхъ на дорогу по личному удостовѣренію жандармскихъ чиновъ, войска не отвѣчаютъ.

Производство работъ на пути допускается и въ тѣхъ случаяхъ, когда войска стоятъ во второмъ и въ третьемъ положеніи, при чемъ соблюдаются слѣдующія правила:

а) при постановкѣ войскъ во второе положеніе на каждую казарму, — гдѣ помѣщается дорожный мастеръ, полуказарму, — гдѣ находится артельный староста или будку, — гдѣ находится старшій рабочій, но не чаще какъ на 5 верстъ — назначается по одному жандармскому унтеръ-офицеру, а въ случаѣ недостатка числа таковыхъ — по одному унтеръ-офицеру отъ войскъ. Количество такихъ добавочныхъ унтеръ-офицеровъ отъ войскъ и версты, на которыхъ они должны находиться, опредѣляется предварительными сношеніями начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій съ завѣдывающими передвиженіемъ войскъ и вносится по ближайшему распоряженію окружнаго штаба въ нарядъ войскъ на охрану;

б) при необходимости произвести какую-либо работу въ пути дорожный мастеръ, артельный староста или старшій рабочій, снабженные, согласно примѣчанія 1-го къ § 25, билетами и удостовѣреніями, — допускаются на путь къ производству оной вмѣстѣ съ поденными рабочими (которымъ особыхъ билетовъ и удостовѣреній не выдается) въ сопровожденіи вышеназваннаго унтеръ-офицера, который остается

во все время производства работы и по окончаніи таковой выводитъ партію рабочихъ за цѣпь часовыхъ;

в) производство работъ на пути ремонтными рабочими и вообще лицами, снабженными билетами, допускается безпрепятственно, причемъ сопровожденіе унтеръ-офицеромъ отъ жандармовъ или войскъ—не требуется.

Примѣчаніе. Назначаемые для вышеуказанной цѣли добавочные отъ войскъ унтеръ-офицеры, по прибытіи на линію, получаютъ необходимыя свѣдѣнія о своемъ участкѣ и разъясненія объ обязанностяхъ отъ мѣстнаго жандармскаго унтеръ-офицера, къ которому и обращаются по всѣмъ возникающимъ недоумѣніямъ по охранѣ. Означенные войсковые унтеръ-офицеры, со времени прибытія на линію и до прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, освобождаются отъ всѣхъ обязанностей въ своей части.

§ 30.

По полученіи телеграммы Дворцоваго Коменданта: *стать въ третье положеніе*,—безусловно воспрещается приближаться къ пути ближе указаннаго начальникомъ жандармскаго отдѣленія разстоянія, которое въ открытой мѣстности должно быть не менѣе 100 саженъ; равно

не допускается остановка въ путепроводахъ, какъ для пѣшеходовъ, такъ равно и экипажей, а также оставленіе тамъ какихъ-либо вещей или предметовъ.

Переходъ же и проѣздъ черезъ переѣзды, путепроводы подъ мостами и другими искусственными сооруженіями, долженъ быть прекращенъ на большихъ дорогахъ и городскихъ улицахъ съ дѣятельнымъ движеніемъ — по указанію начальника жандармскаго отдѣленія, а въ другихъ мѣстахъ — со времени прохожденія ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ послѣдней станціи, къ каковому времени барьеры должны быть заперты.

Общая полиція, во избѣжаніе скопленія экипажей и пѣшеходовъ на большихъ дорогахъ и городскихъ улицахъ, ведущихъ къ полотну желѣзной дороги, должна, по полученіи указанія начальника отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія о времени закрытія проѣзда черезъ желѣзную дорогу, заблаговременно и въ соотвѣтствующемъ разстояніи отъ дороги принять предупредительныя мѣры для воспрепятствованія излишняго движенія экипажей и пѣшеходовъ по направленію къ линіи желѣзной дороги.

Кромѣ того, по постановкѣ войскъ въ третье положеніе по распоряженію чиновъ общей полиціи (а гдѣ есть и рѣчной), прекращается движеніе судовъ и плотовъ подъ желѣзнодорожными мостами въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ, чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи. Что же касается до сплава дровъ, то таковой прекращается общей (или рѣчной) полиціей ко времени осмотра, указаннаго въ § 19.

Указанныя въ семъ параграфѣ запрещенія не должны касаться путевыхъ, барьерныхъ и мостовыхъ сторожей, стрѣлочниковъ, дорожныхъ мастеровъ и артельныхъ старостъ, которые должны находиться на пути и близъ него, будучи однако снабжены для этого билетами или удостовѣреніями; равнымъ образомъ запрещенія эти не касаются и случаевъ, указанныхъ въ § 29. При подземныхъ горныхъ работахъ распоряженіемъ подлежащихъ Горныхъ чиновъ устанавливается усиленный надзоръ, а въ нѣкоторыхъ исключительныхъ случаяхъ и пріостанавливаются работы.

Примѣчаніе. Жителямъ селеній, прилегающихъ къ полотну желѣзной дороги, не возбраняется, въ раіонѣ ихъ осѣдлости, находиться

во время прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, вблизи цѣпи войскъ, не переходя за таковую. Состоя подъ руководствомъ чиновъ общей полиціи, они не должны быть размѣщаемы на станціяхъ и платформахъ. Въ число желающихъ видѣть ИМПЕРАТОРСКІЙ проѣздъ не допускаются лица, не принадлежащія къ мѣстному сельскому обществу и неизвѣстныя сельскому начальству.

§ 31.

Въ случаѣ вооруженнаго нападенія злоумышленниковъ съ цѣлью порчи пути, телеграфа или техническихъ сооруженій, находящіяся въ охранѣ войска поступаютъ по правиламъ § 153 устава гарнизонной службы для часовыхъ и дозоровъ. а именно: обязаны отражать силу силою. при чемъ употребляется въ дѣло оружіе безъ отвѣтственности за послѣдствія. при сдѣланномъ на нихъ нападеніи. или когда не было другого средства для отвращенія преступной попытки. грозящей безопасности слѣдованія поѣзда или лицъ. въ немъ находящихся. Посту. на который произведено нападеніе. должны оказать въ этомъ случаѣ помощь сосѣдніе посты. разставленные вдоль линіи.

§ 32.

Во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда вниманіе всѣхъ лицъ, несущихъ охранную службу, не должно быть поглощено тѣмъ, чтобы слѣдить за ходомъ поѣзда, а напротивъ въ это время оно всецѣло должно быть обращено на то, чтобы не было произведено противъ поѣзда какого-нибудь злоумышленія, и потому внимательно слѣдуетъ смотрѣть *впередъ по направленію слѣдованія поѣзда, а также и по сторонамъ полотна желѣзной дороги.*

§ 33.

Въ случаѣ, если караульные воинскіе чины замѣтятъ признаки явной опасности для слѣдованія поѣзда или посягательство на благополучное слѣдованіе его, напр., появленіе на самомъ пути, передъ проходомъ поѣзда подозрительной личности, и когда не будутъ имѣть другихъ средствъ предварить поѣздъ объ опасности, то они дѣлаютъ нѣсколько послѣдовательныхъ выстрѣловъ вверхъ, по которымъ желѣзнодорожный сторожъ или другой агентъ дороги обязанъ немедленно выставить сигналъ остановки.

Къ мѣсту, откуда раздались выстрѣлы, должны спѣшить какъ войсковые начальники и караульные чины, оставшіеся на постахъ позади поѣзда, такъ и желѣзнодорожные служащіе; бдительность по всей цѣпи должна усугубиться; но посты, находящіеся на пути впереди поѣзда, отнюдь не должны сходить съ своихъ мѣстъ. Если же по сигнальнымъ выстрѣламъ поѣздъ не остановится, то слѣдующій, по направленію движенія поѣзда, постъ повторяетъ ихъ.

§ 34.

Начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ долженъ имѣть списокъ всѣхъ агентовъ желѣзной дороги, собственницы ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, сопровождающихъ поѣздъ согласно § 14 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго положенія объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ, каковой списокъ передается коменданту поѣзда. Въ составъ сопровождающей поѣздъ прислуги никто не допускается, если благонадежность его не будетъ удостовѣрена подлежащимъ начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія.

Относительно допущенія къ поѣзду желѣзнодорожныхъ служащихъ при остановкѣ на станціи. чины жандармскихъ полицейскихъ управленій руководствуются § 13 упомянутаго Положенія.

Развозка войскъ.

§ 35.

Для первоначальной развозки войскъ по пунктамъ охраны назначаются экстренные воинскіе, товарные или рабочіе поѣзда; если же сего сдѣлать почему-либо нельзя, то воинскіе чины совершаютъ переходъ между значащимися по росписанію пунктами остановокъ поѣздовъ пѣшимъ порядкомъ.

§ 36.

Для осмотра постовъ офицеры и прочія начальствующія лица совершаютъ переѣзды въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ участковъ пути и между станціями на пассажирскихъ поѣздахъ всѣхъ наименованій, а равно и на товарныхъ, безплатно, при чемъ требовать остановки

поѣзда въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ поѣздамъ по росписанію остановокъ не полагается, они не имѣютъ права; о необходимости же прибѣгнуть къ остановкамъ обыкновенныхъ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ остановки росписаніемъ не положены, войсковые начальники должны заранѣе заявить соотвѣтствующимъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ для сношенія со стороны сихъ послѣднихъ съ желѣзнодорожнымъ начальствомъ и для увѣдомленія о послѣдующемъ начальника линіи охраны.

Войска не имѣютъ права требовать, для проѣзда по линіи, дрезинъ и разныхъ вагонетокъ; офицерамъ же 1-го желѣзнодорожнаго баталіона могутъ быть предоставляемы, въ порядкѣ, указанномъ существующими положеніями, дрезины, которыя имѣютъ быть приводимы въ движеніе и нижними чинами этого баталіона.

§ 37.

Проѣзды по дорогамъ одиночныхъ воинскихъ чиновъ, изъ числа охраняющихъ линію, командируемыхъ по служебнымъ дѣламъ, заболѣвшихъ и проч., допускаются на всѣхъ

поѣздахъ. кромѣ курьерскихъ. и также безплатно. но не иначе. какъ по предъявленіи сими чинами начальникамъ станцій письменныхъ, за подписью непосредственныхъ начальниковъ. удостовѣреній въ необходимости ихъ отправки.

§ 38.

Развозка войскъ по линіи желѣзной дороги. для охраны которой они предназначаются. производится безплатно.

Перевозка же по желѣзнымъ дорогамъ частей войскъ. предназначенныхъ для охраны другихъ желѣзнодорожныхъ линій. производится на счетъ военнаго вѣдомства. согласно положенію для перевозки войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. Вмѣстѣ съ войсками перевозятся и верховыя лошади и ротныя телѣги. которыя разрѣшено будетъ командующимъ войсками взять съ собою.

Корреспонденціи и телеграммы.

§ 39.

Войсковые начальники (включая и унтеръ-офицеровъ. заступающихъ офицеровъ) имѣютъ

право въ экстренныхъ случаяхъ передавать по желѣзнодорожному телеграфу *безплатно.* но не иначе, какъ черезъ посредство начальниковъ станцій. только телеграммы, адресованныя на имя Дворцоваго Коменданта, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ. комендантовъ станцій. жандармскихъ офицеровъ желѣзнодорожнаго полицейскаго управленія и на имя мѣстнаго начальника участка или дистанціи службы ремонта пути и зданій. и только по дѣлу охраны пути и настоятельныхъ нуждъ войскъ. а равно и для передачи приказаній по переходу войскъ изъ одного въ другое положеніе охраны. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ они имѣютъ право пользоваться желѣзнодорожнымъ телеграфомъ. *за плату.* на общемъ основаніи правилъ казенной телеграфной корреспонденціи*). при чемъ въ самый день прохода ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ передача частныхъ телеграммъ подчиняется особымъ правиламъ, установляемымъ Дворцовымъ Комендантомъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

---

*) Приказъ по военному вѣдомству 1888 года № 32 ст.ст. 113—124.

Примѣчаніе 1. На вышеуказанныхъ основаніяхъ чины 1-го желѣзнодорожнаго баталіона передаютъ безплатно служебныя телеграммы, какъ на имя лицъ, поименованныхъ въ этомъ параграфѣ, такъ равно и на имя чиновъ баталіона.

Примѣчаніе 2. Въ виду усиленной дѣятельности телеграфа передъ проходомъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, войсковые начальники должны ограничивать свои требованія о подачѣ телеграммъ случаями крайней необходимости, пользуясь для доставленія корреспонденцій, если только спѣшность дѣла позволяетъ, ближайшими отходящими поѣздами.

§ 40.

Служебная корреспонденція начальствующихъ лицъ командъ, охраняющихъ дорогу, принимается и сдается поѣздными оберъ-кондукторами всѣхъ поѣздовъ черезъ посредство начальниковъ станцій, но только на тѣ станціи, гдѣ поѣзда имѣютъ остановку по росписаніямъ.

Помѣщенія для войскъ.

§ 41.

Помѣщенія для войскъ отводятся чинами общей полиціи, на основаніи общихъ правилъ

о расквартированіи войскъ въ частныхъ зданіяхъ, вблизи станціи находящихся. Тамъ же, гдѣ таковыхъ нѣтъ, нижніе чины размѣщаются въ желѣзнодорожныхъ станціонныхъ зданіяхъ, казармахъ и будкахъ; офицерамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда близъ станціи нѣтъ ни обывательскихъ домовъ, ни гостинницъ, отводятся жандармской полиціей помѣщенія въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ. Произвольно же занимать помѣщенія въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ офицеры и нижніе чины не имѣютъ права.

Примѣчаніе 1. Чины 1-го желѣзнодорожнаго баталіона обязательно размѣщаются въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, при чемъ офицерамъ предоставляются квартиры на станціяхъ.

Примѣчаніе 2. Размѣщеніе офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ зданіяхъ желѣзныхъ дорогъ производится по взаимному соглашенію жандармскихъ полицейскихъ управленій съ управленіями дорогъ.

Довольствіе войскъ и жандармовъ.

§ 42.

По прибытіи каждой роты на линію желѣзной дороги, ротный командиръ обязанъ не-

медленно озаботиться объ обезпеченіи людей роты довольствіемъ горячею пищею, при чемъ, гдѣ возможно, устраивать довольствіе изъ ротнаго котла; гдѣ же люди стоятъ по одиночкѣ, тамъ варка пищи производится въ походныхъ котелкахъ, или люди довольствуются отъ желѣзнодорожныхъ сторожей и въ рабочихъ артеляхъ, входя съ ними о томъ въ соглашеніе.

Во всякомъ случаѣ люди должны ежедневно получать горячую пищу.

§ 43.

Войска, вызванныя для охраны желѣзныхъ дорогъ, получаютъ, кромѣ положенныхъ по окладу провіанта и приварочныхъ денегъ, по 15 коп. на каждаго человѣка въ сутки, считая со дня выступленія изъ мѣстъ постояннаго квартированія и по день возвращенія включительно.

Деньги эти заимствуются авансомъ изъ полковыхъ и ротныхъ суммъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ части входятъ въ интендантства съ требованіемъ о возвращеніи израсходованныхъ денегъ.

§ 44.

Со дня выступленія войскъ изъ мѣстъ постояннаго квартированія для охраны пути и по день возвращенія ихъ включительно, генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и врачамъ производится походное суточное довольствіе въ двойномъ размѣрѣ противъ опредѣленнаго въ приказѣ по военному вѣдомству 1866 г. за № 102, т. е. состоящимъ въ генеральскихъ чинахъ—по 5 рублей, состоящимъ въ штабъ-офицерскихъ чинахъ—по 3 рубля и состоящимъ въ оберъ-офицерскихъ чинахъ—по 1 руб. 50 коп. въ сутки.

Примѣчаніе. Подпрапорщики, эстандартъюнкера и подхорунжіе получаютъ суточное довольствіе наравнѣ съ оберъ-офицерами.

§ 45.

Со дня полученія распоряженія о принятіи мѣръ для охраны ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ до прекращенія всѣхъ дѣйствій, къ охранѣ пути относящихся, чинамъ служащимъ по передвиженію войскъ и жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ отпускаются суточныя деньги въ

слѣдующемъ размѣрѣ: офицерамъ согласно § 44, а нижнимъ чинамъ по 30 копѣекъ. Деньги эти требуются установленнымъ порядкомъ изъ подлежащихъ интендантствъ.

§ 46.

Желѣзныя дороги должны перевозить безплатно необходимые продукты для довольствія войскъ, привлеченныхъ къ охранѣ пути, и снабжать войска топливомъ для варки пищи, а въ холодное время и для костровъ.

Примѣчаніе 1. Перевозка необходимыхъ продуктовъ для довольствія войскъ допускается со всѣми поѣздами, кромѣ скорыхъ и почтовыхъ, при чемъ выгрузка продуктовъ должна производиться только въ мѣстахъ остановки поѣзда; выгрузка же продуктовъ на ходу поѣзда строго воспрещается.

Примѣчаніе 2. Топливо для варки пищи и для костровъ должно отпускаться по требованіямъ ротныхъ командировъ подъ ихъ росписки или лицъ, ими уполномоченныхъ; квитанціи на потребныя дрова выдаются ротными командирами.

Снятіе охраны.

§ 47.

Распоряженіе о снятіи войскъ съ линіи желѣзной дороги и по обратному отправленію ихъ передается Дворцовымъ Комендантомъ непосредственно начальникамъ участковъ воинской охраны, которые извѣщаютъ о семъ тотчасъ же подлежащаго начальника жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ для соотвѣтствующихъ распоряженій.

Примѣчаніе. Однако, упомянутое распоряженіе о снятіи войскъ съ линіи не относится къ постамъ отъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, которые снимаются каждый разъ по особому распоряженію Дворцоваго Коменданта, — о чемъ офицеры того баталіона сообщаютъ мѣстнымъ жандармскимъ офицерамъ.

§ 48.

Немедленно по полученіи распоряженія о снятіи охраны пути, всѣ билеты (см. § 25) отбираются черезъ посредство тѣхъ же лицъ, которыми производилась ихъ раздача, и таковые передаются начальнику жандармскаго отдѣ-

ленія, для повѣрки и представленія ихъ начальнику управленія.

Каждый случай потери билета долженъ быть немедленно тщательно разслѣдуемъ мѣстнымъ начальникомъ отдѣленія.

§ 49.

Если бы, вслѣдствіе особенностей желѣзной дороги, или по другимъ причинамъ, признано было необходимымъ отступить въ чемъ-либо отъ правилъ настоящей Инструкціи, то таковое измѣненіе въ порядкѣ охраны можетъ быть допущено не иначе, какъ по особому разрѣшенію Дворцоваго Коменданта.

Библіотека
Института Ленина
при Ц. К. В. К. П. (б.)